

**УЗГОДЖЕНО**

**Автомобільна Федерація  
України**



**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**МО ФАУ «КОСТК»**



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
МО ФАУ «КОСТК»**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**Третього етапу Чемпіонату України  
з кільцевих гонок 2014 року**

Київська обл., 2014 р.

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

### **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

### **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

### **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

### **ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ**

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<b>понеділок (28.07.2014 р.)</b>	Відкриття прийому заявок
<b>середа (06.08.2014 р.)</b>	Закінчення прийому заявок
<b>середа (06.08.2014 р.)</b>	Публікація списку учасників зі стартовими номерами
<b>субота (09.08.2014 р.)</b>	<b>I-й день змагання</b>
08.45...09.00	Засідання КСК
09.00...12.00	Адміністративна перевірка
09.15...12.15	Технічний контроль
12.00...12.40	Медичний контроль
12.45...13.15	Брифінг
13.25...14.30	Вільні тренування по заліковим групам згідно розкладу
14.35...15.45	Офіційні тренування по заліковим групам згідно розкладу
16.00...17.35	Кваліфікаційні тренування по заліковим групам згідно розкладу
	Засідання КСК
<b>неділя (10.08.2014 р.)</b>	<b>II-й день змагання</b>
09.00...09.30	Медична перевірка
09.35...10.30	Вільні тренування по класам згідно розкладу
11.00...12.45	Перша гонка по заліковим групам згідно розкладу змагань
13.30...15.15	Друга гонка по заліковим групам згідно розкладу змагань
	Нагородження переможців
	Засідання КСК
	Прес-конференція переможців змагання

Примітка:

Докладний та остаточний розклад змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та публікується напередодні кожного дня змагань.

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

МО ФАУ «КОСТК»; Круглик Андрій, т.097-919-04-94, e-mail: akmotors@meta.ua, організує кільцеві гонки: III етап Чемпіонату України з кільцевих гонок 09-10 серпня 2014 року. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату (Кубку) України з кільцевих гонок (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2014 року).

Всі водії, Представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Циглаков Руслан;

Члени Оргкомітету: Масюк Сергій, Смірнов Олександр.

Адреса постійного Секретаріату: Офіс дирекції Автодрому «Чайка», Київська обл., с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова,2;  
тел./факс. (044) 424-20-07; e-mail:kost58@gmail.com

## 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Франчук Дмитро, м. Київ</i>	ОН.28.0013.14
Спортивний Комісар:	<i>Бєсєдін Олексій, м. Харків</i>	ОН.28.0002.14
Спортивний Комісар:	<i>Кононець Олександр, м. Київ</i>	ОН.28.0015.14
Директор змагання:	<i>Кулаков Олександр, м. Київ</i>	О1.28.0070.17
Директор гонки:	<i>Жирихін Сергій, м. Київ</i>	О1.28.0086.14
Помічник директора змагання:	<i>Кияніченко Іван, м. Київ</i>	О1.28.0012.14
Начальник безпеки:	<i>Каргінов Олександр м. Київ</i>	О3.10.0080.14
Технічний Комісар:	<i>Остроушко Павло, м. Київ</i>	О2.10.0053.14
Технічний делегат Технічного комітету:	<i>Донской Борис, м. Київ</i>	ОН.28.0007.14
Головний секретар:	<i>Хмельницька Тетяна, м. Київ</i>	О1.28.0130.14
Секретар КСК:	<i>Ракова Наталія, м. Кременчук</i>	О2.20.0020.14
Начальник дистанції:	<i>Бондар Андрій, м. Київ</i>	О2.10.0048.14
Головний хронометрист:	<i>Пазинич Марія, м. Київ</i>	О2.10.0049.14
Суддя старту-фінішу:	<i>Луцев Святослав, м. Київ</i>	О2.10.0050.14

## 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *вакантна*

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – мала кільцева траса Автодрому «Чайка», 2900 м, (Схема траси додається). Дистанція змагання:

***Перша гонка триває:***

*- 25 хвилин + 1 коло для всіх залікових груп.*

***Друга гонка триває:***

*- 25 хвилин + 1 коло для всіх залікових груп.*

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у III етапі Чемпіонату України з кільцевих гонок допускаються автомобілі омологовані або сертифіковані ФАУ або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що беруть участь у змаганнях з кільцевих гонок» затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

**Гоночні автомобілі:**

1 залікова група	Е-7, Е 8 Ф – 3 Лайт	об'єм двигуна до 1600 куб. см. об'єм двигуна до 2000 куб. см.
------------------	------------------------	--

**Спортивні автомобілі:**

2 залікова група	Лада 1500	об'єм двигуна до 1500 куб. см.
3 залікова група	Лада 1600 V8,	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
4 залікова група	Лада 1600 V16	
5 залікова група	Турінг-Лайт	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
	GT OPEN	об'єм двигуна до 7000 куб. см.

### 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

**3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до 12.00 06.08.2014 р. адресувати у Секретаріат змагання: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова, 2, тел. (факс) 044-424-20-07, [e-mail:kostk58@gmail.com](mailto:kostk58@gmail.com) заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).**

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом до **12.00 06.08.2014 р.** при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми Представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 150.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.4.7. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 3.1. Загального Регламенту Чемпіонату, Кубку України з кільцевих гонок 2014 року.

## РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Змагання складається з:

а) вільного тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;

б) офіційного тренування тривалістю 20 хвилин для кожної залікової групи;

в) кваліфікаційного тренування тривалістю 15 хвилин для кожної залікової групи;

г) **Перша гонка триває:**

- 25 хвилин + 1 коло для всіх залікових груп.

**Друга гонка триває:**

- 25 хвилин + 1 коло для всіх залікових груп.

#### Старт гонки – з ходу.

4.1.2. До старту у гонці допускаються 24 автомобіля.

4.1.3. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.4. Порядок старту (стартова сітка) гонки затверджується Керівником змагання

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

<b>Загальний Регламент Чемпіонату</b>		
<b>Стаття</b>	<b>Порушення</b>	<b>Покарання</b>
3.5. ЗР	Втрата або пере випуск перепустки	Повторна видача – 150 грн.
3.5. ЗР	Паркування автомобіля без відповідного пропуску в парку-сервісу	Грошовий штраф - 200 гр.
3.5. ЗР	Не видалення автомобіля, поставленого без відповідного пропуску в парк-сервіс	Грошовий штраф - 500 гр.
4.5. ЗР	Неповна інформація або неточні відомості в заявці	Заявка відхиляється
7.1.А. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
7.1.А. ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку в межах часу її проведення згідно розкладу	Грошовий штраф - в розмірі 20% заявочного внеску.
7.1.А. ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку після часу її проведення згідно розкладу	Грошовий штраф в розмірі 50% від заявочного внеску
7.1.А. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин	Грошовий штраф - 500 гр.
7.1.Б-1.	Невідповідність автомобіля вимогам	Не допущення до змагання

ЗР	Регламенту	
7.1.Б-1. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль в межах часу його проведення згідно розкладу змагання	Грошовий штраф в розмірі 20% від заявочного внеску
7.1.Б-1. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль після часу його проведення згідно розкладу змагання	Грошовий штраф в розмірі 50% від заявочного внеску
7.1.Б-1. ЗР	Невідповідність екіпіровки. Ненадання екіпіровки для перевірки	Відмова в старті
7.1.Б-2. ЗР	Ненадання автомобіля на зважування. Невідповідність ваги автомобіля	Анулювання результату заїзду
7.1.Б-2. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Анулювання результатів всіх гонок, де приймав участь даний опломбований автомобіль
7.1.Б-2. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	Анулювання результату заїзду
7.1.Б-2. ЗР	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту, які не впливають на результат заїзду	Рішення КСК аж до виключення
7.2. ЗР	Неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	Не допущення до змагання або виключення із змагання
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.3., 8.11; 8.14; 8.15; 8.16., 8.17; 8.19	Часовий штраф 20 сек.
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.3., 8.11; 8.14; 8.15; 8.16., 8.17; 8.19 (повторно під час заїзду)	Виключення з гонки
8.3.1. ЗР	Перетин білої лінії траси	- Один раз 4 колесами в кваліфікації -5 стартових позицій на стартовій решітці; - Один раз 4 колесами в гонці – 10 секунд; - Неодноразово 4 колесами в гонці – виключення із заїзду.
8.3.2. ЗР	Перетин білої лінії при виїзді з піт-лайну	- Один раз двома колесами або 4-ма колесами – попередження; - Повторно - пеналізація 10 секунд до результату гонки; - Третій раз – виключення із заїзду
8.11. ЗР	Нефункціонуючі стоп-сигнали	Заїзд на піт-лейн для ремонту
8.14. ЗР	Неподання сигналу в'їзду на піт-лайн	Часовий штраф 20 сек.
8.15. ЗР	Дозаправка автомобілів відкритим способом	Виключення з гонки
8.16. ЗР	Перевищення швидкості на піт-лайн під час вільних, офіційних та кваліфікаційних тренувань	- до 10 км/год – 200,00 грн; - від 10 км/год до 20 км./год. – 500,00 грн; - більше 20 км/год – виключення з гонки.
8.16. ЗР	Перевищення швидкості на піт-лайн під час гонки	До 10 км/год -10 сек. Від 10 до 20 км/год -20 сек. Більше 20 км/год–виключення з гонки.
8.17. ЗР	Зіткнення автомобілів під час гонки, яке призвело до зупинки одного із автомобілів	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки

8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки	Часовий штраф 20 сек.
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки повторно	Виключення з гонки
9.1. В. ЗР	Неспортивна поведінка під час гонки	Один раз – попередження; Другий раз - часовий штраф 10 сек.
9.1. В. ЗР	Неспортивна поведінка під час гонки (повторно)	Рішення Керівника змагання аж до виключення
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані червоними або чорними прапорами	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами	Часовий штраф 20 сек.
9.3. ЗР	Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами (повторно)	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки
10.3.7. ЗР	Відсутність на офіційному тренуванні (без форс-мажорних обставин)	Виключення з гонки
10.4.6. ЗР	Відсутність на кваліфікаційному тренуванні (без форс-мажорних обставин)	Виключення з гонки
10.5.5. ЗР	Не заїзд водія (екіпажу) для процедури заміни водія в визначений час	Анулювання результату заїзду
10.5.5. ЗР	Не дотримання мінімального часу стоянки на піт-стопі	Часовий штраф 10 сек. за кожен секунду
10.5.5. ЗР	Будь-які роботи з автомобілем під час процедури заміни водія	Часовий штраф 1 хв.
10.7.7. ЗР	Тренування старту	Часовий штраф 20 сек.
10.7.13. ЗР	Фальстарт	Часовий штраф 20 сек.
10.7.16 ЗР	Порушення правил стартової процедури	Рішення Керівника змагання аж до виключення з гонки
10.8.3. ЗР	Порушення при русі в колоні	Часовий штраф 20 сек.
10.8.8. ЗР	Збільшення або зменшення швидкості або вихід з колоні і обгін до подачі стартової команди	Часовий штраф 20 сек.
13.6. ЗР	Відсутність прізвища, імені водія, репродукції державного прапора та обов'язкової реклами організатора	Відмова в старті
13.7. ЗР	Відсутня одна наклейка з обов'язковою рекламою над бортовим стартовим номером або один боковий номер	Відмова в старті
13.8. ЗР	Реклама не відповідає вимогам Регламенту	Виключення зі змагання
14.2. ЗР	Не прибуття в ЗП, запізнення з прибуттям в ЗП, порушення режиму ЗП	Виключення з гонки
1.2. Д7	Систематичне порушення вимоги, показаної блакитним прапором або його повторення	Рішення Директора або КСК змагання аж до виключення з гонки
1.5.1. Д7	Удар автомобіля ззаду без зміни траєкторії або місця в колі	Попередження від Директора гонки
1.5.2. Д7	Неодноразові удари автомобіля ззаду без зміни траєкторії або місця в колі	Часовий штраф 10 сек.
1.5.3. Д7	Удар автомобіля ззаду зі зміною	На розсуд КСК аж до виключення

	траектоїї або місця в колі	
1.5.4. Д7	Удар автомобіля в буд-яку точку кузова, яка знаходиться попереду задньої осі, без зміни траектоїї або місця в колі	Попередження від Директора гонки
1.5.5. Д7	Неодноразові удари автомобіля в буд-яку точку кузова, яка знаходиться попереду задньої осі, і без зміни траектоїї або місця в колі	Часовий штраф 10 сек. від КСК
1.5.6. Д7	Будь-який удар автомобіля в буд-яку точку кузова, яка знаходиться попереду задньої осі, зі зміною траектоїї або місця в колі	На розсуд КСК аж до виключення
1.5.7. Д7	Будь-який контакт автомобіля, який обганяють на коло та автомобіля, який обганяє, незалежно був чи не був показаний синій прапор, що не призвів до втрати місця автомобіля, який обганяє,	Виключення з гонки
1.5.8. Д7	Будь-який контакт автомобіля, який обганяють на коло та автомобіля, який обганяє, незалежно був чи не був показаний синій прапор, що призвів до втрати місця автомобіля, який обганяє, або його сходу,	виключення з гонки, з послідуочим клопотанням КСК змагання перед КАС ФАУ про дискваліфікацію на рік
1.8. Д7	Повторення серйозних помилок або виявлення відсутності контролю над автомобілем (наприклад, сід з траси)	виключення з гонки водія, якого це стосується
2.3. Д7	Заправка на трасі	Виключення з гонки
2.4. Д7	Стороння допомога при зупинці автомобіля	Виключення з гонки

2.5. Д7	Штовхання автомобіля вздовж траси або штовхання його для перетину фінішної лінії	Виключення з гонки
3.2.;3.4. Д7	Порушення проїзду зони гальмування	Виключення з гонки

**Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів**

5.9.5. IP	Обманна чи неспортивна дія здійснена Представником, водієм або персоналом учасника	Штраф до 1000 грн. або виключення
7.1.А. ЗР	Не проходження адміністративної перевірки в межах часу її проведення	На розсуд КСК аж до відмови до участі в змаганні
7.1.Б. ЗР	Не проходження технічного контролю в межах часу його проведення	На розсуд КСК аж до відмови до участі в змаганні
8.1. ЗР	Порушення будь-якого пункту Статті 8, крім п.8.11; 8.14; 8.15; 8.17; 8.19	На розсуд КСК аж до виключення
8.19.7. ЗР	Порушення водіями правил проходження за автомобілем безпеки	На розсуд КСК аж до виключення
17.6. ЗР	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	До позбавлення прізів



## **5.2. РЕКЛАМА**

5.2.1. Розміщення реклами відповідно ст.13 Загального регламенту.

5.2.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім прапорів, розмір яких не перевищує 1,5 x 2 метри та реклами, нанесеної фарбою на технічні автомобілі та палатки учасників. Штраф за невиконання вимог пункту 5.6.4.: 1 раз – **500 грн.**, 2 рази – **1000 грн.**. Послідує невиконання пункту веде за собою виключення спортсменів зі змагань.

## **5.3. ПРИЗИ**

5.3.1. Нагородження проводиться за кожну гонку, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся та для переможців у командному заліку.

5.3.2. У командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються Почесними дипломами, Кубками.

5.3.3. У кожному класі, у якому відбулося змагання Чемпіонату, у індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються Кубками, Почесними дипломами. Обов'язок по сплаті податків та обов'язкових відрахувань згідно чинного законодавства несе особа, що отримує приз.

5.3.4. Перелік інших нагород буде оголошений 10.08.2014 р. перед стартом гонки.

## **5.4. НАГОРОДЖЕННЯ**

5.4.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 10.08.2014 р. перед стартом гонки.

## **5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ**

5.5.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6. НСК ФАУ.

5.5.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

## **5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ). Протест супроводжується грошовим (благодійним) внеском у сумі 1000 грн.

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.19. НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом учасника змагання, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн. за одне порушення.

## **ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:**

### **Додаток № 1**

Схема траси змагання з "Досьє на трасу"

### **Додаток № 2**

Правила внутрішнього розпорядку

### **Додаток № 3**

Схема розміщення обов'язкової та необов'язкової реклами та інших написів на автомобілях

### **Додаток № 4**

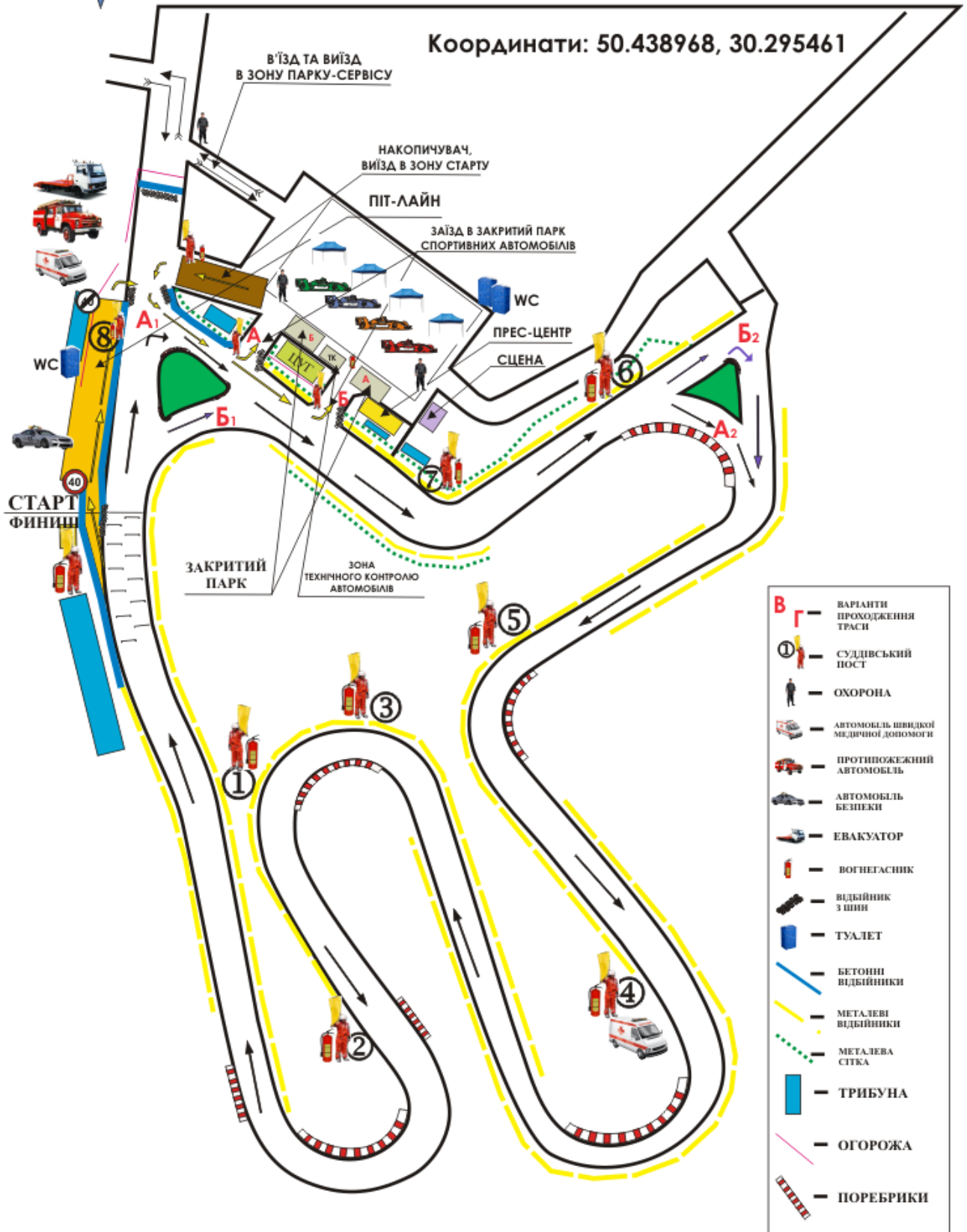
Сигналізація при допомозі прапорів



**СХЕМА  
ЗАСОБІВ БЕЗПЕКИ  
НА ТРАСІ ДЛЯ КОЛЬЦЕВИХ ГОНОК  
АВТОДРОМ "ЧАЙКА" ЦК ТСО УКРАЇНИ**



Координати: 50.438968, 30.295461



**ПРАВИЛА**  
**внутрішнього розпорядку**

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за перепустками. Перепустки видає Організатор змагання.

2. Категорично забороняється парковка, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.

Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях:

У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.

3. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання, а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - **заборонені**. Порушення цієї вимоги карається грошовим штрафом в розмірі **стартового внеску**, а при повторному порушенні - **виключенням зі змагання**. Штраф вноситься Організатору.

4. Члени команди, персонал та гості Представника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».

5. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.

6. Забороняється знаходження гостей та членів команд, які не включені в заявку Представника, в зоні Технічних боксів (піт-лейн) під час проведення тренувальних та залікових заїздів. Штраф за порушення у розмірі **50% стартового внеску**.

7. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні. На всіх автомобілях, що знаходяться у Парку-сервісі повинні бути присутніми наклейки на лобовому склі, видані організатором. Відсутність наклейки карається згідно п. 3.5. Загального регламенту.

8. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається грошовим штрафом у розмірі **50% стартового внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

9. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У розташуванні команди має бути мінімум три 10-ти кілограмових вогнегасника, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається штрафом у розмірі **50 % стартового внеску**, а при повторному порушенні - **видаленням порушника із зони проведення змагання з вилученням пропуску**.

10. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах, роликових ковзанах і т.п. зі швидкістю більше 10 км/год. **Штраф за кожне порушення – 100 грн.**

11. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі **50% стартового внеску за кожне порушення**.

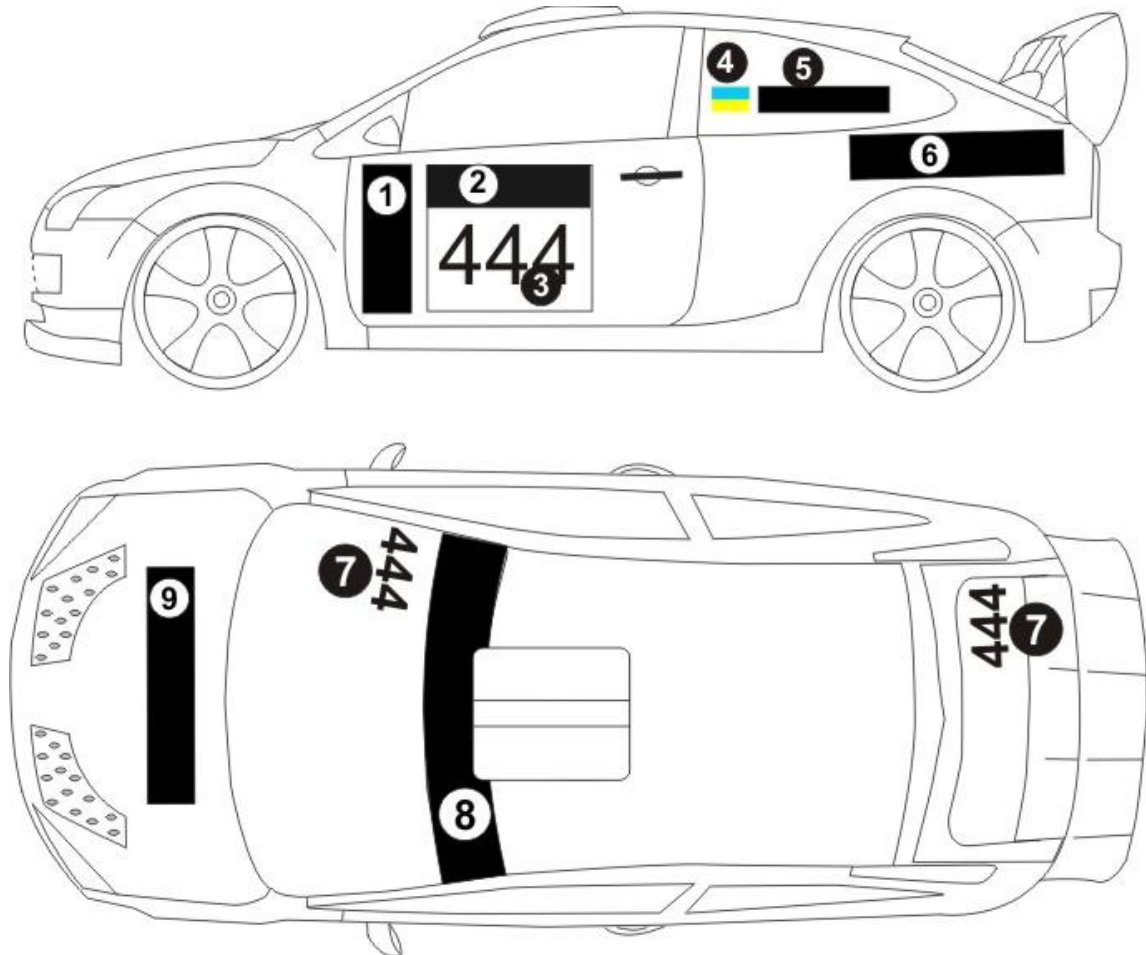
12. Категорично забороняється куріння на всій території автодрому.

Куріння може бути дозволено тільки в спеціально відведених зонах в парку-сервісу, а так само в зонах позначених командами в їх розташуванні. Всі зони для куріння в розташуванні команд, повинні бути оснащені покажчиком, що це місце є таким, а так само контейнером з піском для недопалків та вогнегасником. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі **50% стартового внеску за кожне порушення**.

13. У кожній команді повинен бути призначений відповідальний за дотримання правил внутрішнього розпорядку, який зобов'язаний під розпис ознайомити персонал команди, водіїв та гостей команди з цими правилами і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом в розмірі **1-го стартового внеску**, а при повторному порушенні - **відмова в допуску до участі в змаганні**.

**ОРГАНІЗАТОР**

Схема розміщення  
обов'язкової і необов'язкової реклами  
та інших написів на автомобілях



- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. <u>Необов'язкова реклама</u><br>На передніх дверях по обидва боки.   | Розмір 20 x 52 см. |
| 2. <b>Обов'язкова реклама</b> на передніх дверях.<br>На передніх дверях по обидва боки.   | Розмір 14 x 50 см. |
| 3. Стартовий бортовий номер на передніх дверях.<br>На передніх дверях по обидва боки.<br>Висота цифр номера 30 см.<br>Ширина штриха не менш 4 см. | Розмір 38 x 50 см. |
| 4. Прапор країни, в якій видано ліцензію. З обох сторін.  |                    |
| 5. Ініціали і прізвище водія (водіїв)<br>З обох сторін. Шрифт Arial не менш 6 см. висотою   |                    |
| 6. <u>Необов'язкова реклама</u><br>На задньому крилі по обидва боки.  | Розмір 50 x 20 см. |
| 7. Стартові номери на лобовому і задньому склі<br>Висота цифр не менш 15 см.  |                    |
| 8 <b>Обов'язкова реклама</b> на лобовому склі<br>Висота не більше 15 см.  |                    |
| 9. <b>Обов'язкова реклама</b> на передньому капоті  | Розмір 50 x 20 см. |



## СИГНАЛІЗАЦІЯ ПРИ ДОПОМОЗІ ПРАПОРІВ

Сигнальні прапори, що використовуються на лінії старта-фінішу  
Директором змагання або особою, яку він призначив



Сигнальні прапори, що використовуються на постах  
спостереження на трасі

